

**EXAMEN PARA PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA – Examen A****8 de noviembre de 2017****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 27 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 45 minutos.

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1. Se define carena como:
 - a) Zona de proa de una embarcación.
 - b) Parte del casco que sobresale del agua.
 - c) Parte del casco sumergida en el agua.
 - d) Ninguna respuesta es correcta.

2. Los grifos de fondo son:
 - a) Válvulas colocadas por debajo de la línea de flotación, para dar o cortar el agua utilizada para la refrigeración del motor y otros servicios.
 - b) Válvulas utilizadas para el transvase de combustible de un tanque a otro.
 - c) Los grifos de servicios generales, lavabo, fregadera, etc. que están bajo la línea de flotación.
 - d) Los grifos de las mangueras para baldear la cubierta.

3. Se denomina barboten a:
 - a) La prolongación de la quilla hacia proa.
 - b) La corona con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena.
 - c) El tubo situado en cubierta para renovar el aire de un compartimento.
 - d) El refuerzo longitudinal también llamado "trancanil".

4. Se define rezón como:
 - a) Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.
 - b) Ancla grande de dos brazos.
 - c) Ancla con cepo debajo de la cruz.
 - d) Ancla pequeña de cuatro brazos.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)

5. El nudo que sirve para sustituir a una gaza se llama:
 - a) Ballestrinque por seno
 - b) As de guía
 - c) Media gaza
 - d) Vuelta de Noray

6. Se define tenedero como:
 - a) Giro del barco cuando se encuentra fondeado.
 - b) Sondador de mano.
 - c) Operación de sujetar el ancla al fondo.
 - d) Lugar apropiado para fondear.

SEGURIDAD (4 PREGUNTAS)

7. Un barco está escorado cuando:
 - a) Está inclinado en sentido transversal.
 - b) Está inclinado en sentido longitudinal.
 - c) Desplaza mucho peso.
 - d) Tiene mucha agua en los tanques de trimado.

8. Correr el temporal significa:
- a) Llevar el temporal por la proa o amuras.
 - b) Llevar el temporal por el través.
 - c) Llevar el temporal por la popa o aletas.
 - d) Prever y/o modificar la derrota a seguir para no acercarse al temporal.
9. Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de hombre al agua:
- a) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
 - b) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
 - c) Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.
 - d) No importa lo que haga con el timón, lo que debe hacer es parar el motor.
10. Cuando se navega en zona de niebla:
- a) Se procurará llegar a la costa cuanto antes.
 - b) Se reducirá la velocidad y se harán las señales fónicas reglamentarias.
 - c) Se reforzará el servicio de vigilancia y se encenderán todos los aparatos de radionavegación de abordo.
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

11. El convenio Marpol:
- a) Trata sobre el reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.
 - b) Es la Orden FOM 3200/2007 de 26 de Octubre, que regula la pesca deportiva desde embarcación.
 - c) Regula el balizamiento en las zonas costeras.
 - d) Trata sobre la contaminación ocasionada por hidrocarburos, productos químicos, basuras y aguas sucias, generados por los buques.
12. En los tramos de costa que no estén balizados, no se podrá navegar a menos de:
- a) 200 metros de la playa.
 - b) 200 metros de la costa.
 - c) 250 metros de la playa.
 - d) 250 metros de la costa.

BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)

13. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se debe pasar por su:
- a) Este
 - b) Oeste
 - c) Norte
 - d) Sur

14. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:
- a) Un peligro aislado.
 - b) Zona de aguas navegables.
 - c) El límite de babor de un canal.
 - d) El límite de estribor de un canal.
15. Una marca de espeque verde y en su parte superior un cono verde con el vértice hacia arriba, es una marca:
- a) Lateral de estribor
 - b) Lateral de babor
 - c) Cardinal norte
 - d) Cardinal sur
16. Una marca de espeque roja con una ancha franja horizontal verde indica:
- a) No navegar hacia estribor.
 - b) Un peligro a babor.
 - c) Canal principal a babor.
 - d) Canal principal a estribor.
17. Si se observa una luz blanca con un ritmo de “grupo de dos destellos (2)” significa:
- a) Aguas navegables
 - b) Peligro aislado
 - c) Marca especial
 - d) Ninguna respuesta es correcta.

REGLAMENTO (10 PREGUNTAS)

18. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:
- a) La distancia disminuye.
 - b) La marcación no varía.
 - c) La marcación y la distancia disminuyen.
 - d) La marcación no varía y la distancia disminuye.
19. Qué velocidad es la considerada como velocidad de seguridad por el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la mar:
- a) Depende de las circunstancias.
 - b) Cinco nudos
 - c) Cuatro nudos
 - d) Tres nudos
20. Navegando en una embarcación de recreo a motor se observa un mercante por el costado de estribor a rumbo de colisión:
- a) En primera instancia ambos deberán maniobrar.
 - b) Le corresponde maniobrar a la embarcación de recreo.
 - c) Le corresponde maniobrar al buque mercante.
 - d) La embarcación de recreo caerá a estribor y el mercante a babor.

21. ¿Cómo se efectuará la maniobra para evitar un abordaje?
- Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
 - Con mucha velocidad.
 - Con todo el timón a estribor y maquina parada y/o dando atrás.
 - Con cambios de velocidad y/o rumbo apreciables y con la debida antelación.
22. Un buque de pesca alcanza a un buque de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?
- El de vela por ir delante.
 - El de pesca por alcanzar al otro.
 - El que esté por barlovento.
 - El de menor eslora, según la Regla 18.
23. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan dos pitadas cortas indica que:
- Está dando atrás.
 - Va a caer a estribor.
 - Va a caer a babor.
 - Que nos apartemos de su derrota.
24. La luz de tope es una luz:
- Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 225 grados.
 - Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 135 grados.
 - Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.
 - Amarilla sin interrupción en un arco de horizonte de 135 grados.
25. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:
- De pesca que esté faenando.
 - De propulsión mecánica sin gobierno.
 - Con capacidad de maniobra restringida.
 - Todas las respuestas son correctas.
26. Se considera una señal que indica peligro y necesidad de ayuda:
- Una señal detonante repetida a intervalos de un minuto.
 - Mantener los brazos en alto a poder ser portando algún palo o bichero.
 - Movimientos lentos y repetidos subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.
 - Las respuestas a) y c) son correctas.
27. Si de noche se observa una luz roja sobre otra blanca todo horizonte y dos luces de costado una roja y otra verde, se trata de:
- Un buque de práctico.
 - Un buque pesquero no de arrastre visto de proa.
 - Un buque de pesca de arrastre visto de proa.
 - Un buque pesquero de arrastre visto de popa.